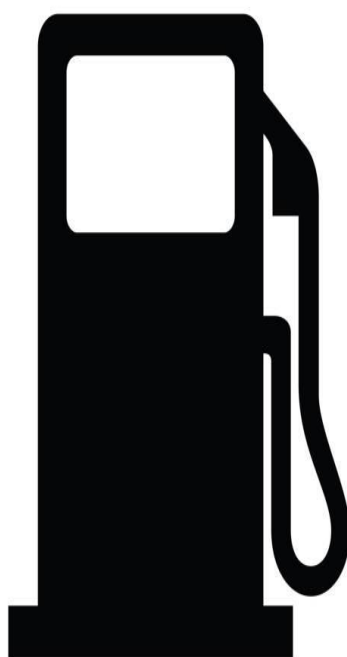


Boletim sobre Disponibilidade de Combustível no Mercado Nacional e Preços de Barril de Petróleo Bruto (Brent)



De 16 a 31 de Maio de 2025





I. DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEIS PARA O ABASTECIMENTO NO MERCADO NACIONAL

NÚMERO DE DIAS DE SEGURANÇA NO ABASTECIMENTO

Os combustíveis são distribuídos através das Terminais de Distribuição de:

- Maputo (Língamo);
- Beira;
- Nacala; e
- Pemba.

Com referência a **27 de Maio de 2025**, a situação de disponibilidade de combustíveis apresenta-se nos seguintes termos:

- **Terminal de Distribuição no Porto de Maputo (Língamo)**

Para Gasolina, Jet A1 e Gasóleo existem quantidades que cobrem os **dias 10, 17 e 19** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de **26 a 30 de Maio** para Gasolina, JET-A1 e Gasóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto da Beira**

Existem quantidades de Gasolina, Jet A1 e Gasóleo *stocks* suficientes para cobrir **06, 37 e 18 dias** respectivamente. Próxima importação será referente à janela de entregas de **10 a 14 de Maio** para Gasolina, Gasóleo e a janela de entregas de **26 a 30 de Maio** para JET-A1.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Nacala**

Existem quantidades de Gasolina, Jet A1 e Gasóleo para cobrir os **11, 25 e 10 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas, de **10 a 14 de Maio** para Gasolina e Gasóleo e a janela de entregas de **26 a 30 de Maio** para o JET-A1.



• Terminal de Distribuição no Porto de Pemba

Existem quantidades para Gasolina e Gasóleo suficientes para cobrir os *stocks* de **38 e 23 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de **26 a 30 de Abril** para Gasolina, JET-A1 e Gasóleo.

Em relação ao **Gás de Cozinha** existe quantidades suficientes para cobrir os *stocks* de **20, 18, 14, 05 e 78 dias** para Maputo, Beira, Nampula, Pemba e Mocuba, respectivamente. A próxima reposição em Maputo e na Beira esta prevista para descarregar 2 000 e 350 Toneladas referente a janela de entrega de 26 a 30 de Maio.

QUANTIDADES DE COMBUSTÍVEIS PARA OS PRÓXIMOS ABASTECIMENTOS AO MERCADO NACIONAL

A regularização de parcelas em financial holding poderá melhorar significativamente as disponibilidades nos postos de abastecimento.

Tabela 1: Nível geral de disponibilidade e segurança no abastecimento de Combustíveis ao Público

Porto	Gasolina (dias)	Jet A1(dias)	Gasóleo (dias)	Gás de Cozinha (dias)	Quantidade da próxima reposição TM				Reposição (dias)			
					Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de Cozinha	Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de Cozinha
Maputo	10	17	19	20	11,150	1,685	18,865	2,000	19	15	22	11
Beira	6	37	18	18	6,016	500	14,255	350	15	11	22	13
Nampula				14								
Nacala	11	25	10		5,732	500	15,225		16	7	22	
Pemba	38	0	25	5	490		1,480		10		13	
Mocuba				78								

a) a reposição à aero-instalação de Pemba é feita através do porto de Nacala.



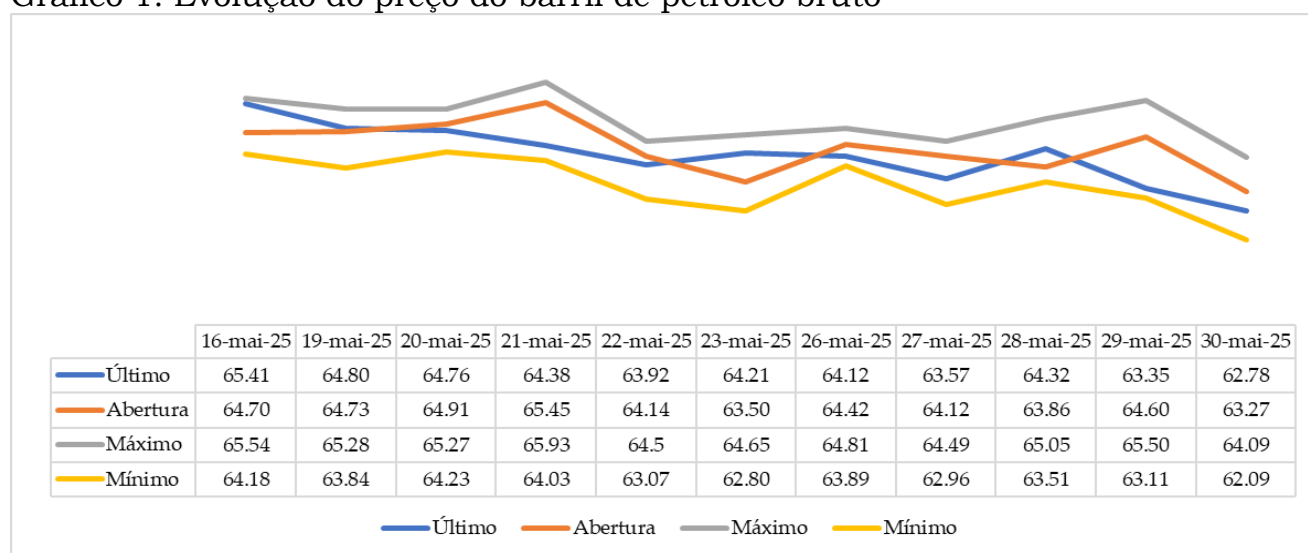
II. PREÇOS DE BARRIL PETRÓLEO BRUTO (BRENT)

CONTEXTO DO MERCADO INTERNACIONAL: EVOLUÇÃO DO PREÇO DO BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO BRENT DE 16 A 31 DE MAIO

No período de 16 a 31 de Maio de 2025, o preço do barril do petróleo bruto, atingiu um valor mínimo de 62.78 US\$/bbl a 30 de Maio e o máximo de 65.41 US\$/bbl a 16 de Maio.

A média quinzenal (16 a 31 de Maio de 2025) do preço do barril foi de US\$ 64.15 por barril.

Gráfico 1: Evolução do preço do barril de petróleo bruto



Os preços do barril do Brent foram influenciados de certa forma pela incerteza em torno das negociações nucleares entre o Irão e os EUA, bem como, pelo possível dialogo entre o presidente dos EUA e o presidente Russo, sobre o fim da guerra na Ucrânia, o que afectou a dinâmica global da oferta de petróleo bruto.

No referido período, as estatísticas mostraram um abrandamento no ritmo da produção industrial e das vendas a retalho da China, lançando dúvidas sobre a força da sua recuperação económica. Os mercados também se mostraram cautelosos depois de a Moody's ter reduzido a notação de crédito soberano dos EUA, devido ao maior défice fiscal e aos pagamentos de juros mais elevados, aumentando as preocupações sobre as perspectivas de crescimento económico.

A *Energy Information Administration* (EIA) relatou um aumento de 1,328 milhões de barris nos stocks de petróleo bruto na semana passada, desafiando as expectativas



de um empate de 1,85 milhões de barris. Os stocks de gasolina e destilados também subiram, contrariando as previsões de descida.

Os dados do *The Tank Tiger*, mostraram que a procura de armazenamento de crude nos EUA subiu para níveis vistos pela última vez durante a pandemia de COVID-19, à medida que os mercados se preparam para uma potencial onda de oferta da OPEP+ nos próximos meses. Os mercados estão a acompanhar de perto a contagem de plataformas *Baker Hughes*, um indicador fundamental da futura produção de petróleo e gás dos EUA, ao mesmo tempo que acompanham as conversações nucleares entre os EUA e o Irão, na sequência de relatos anteriores de potenciais ataques israelitas a instalações nucleares iranianas, que suscitaram preocupações quanto a perturbações no abastecimento regional.

Do lado da oferta, os mercados continuaram atentos a possíveis novas sanções dos EUA ao petróleo russo, embora os analistas continuem cépticos quanto à possibilidade de elas reduzirem significativamente as exportações.

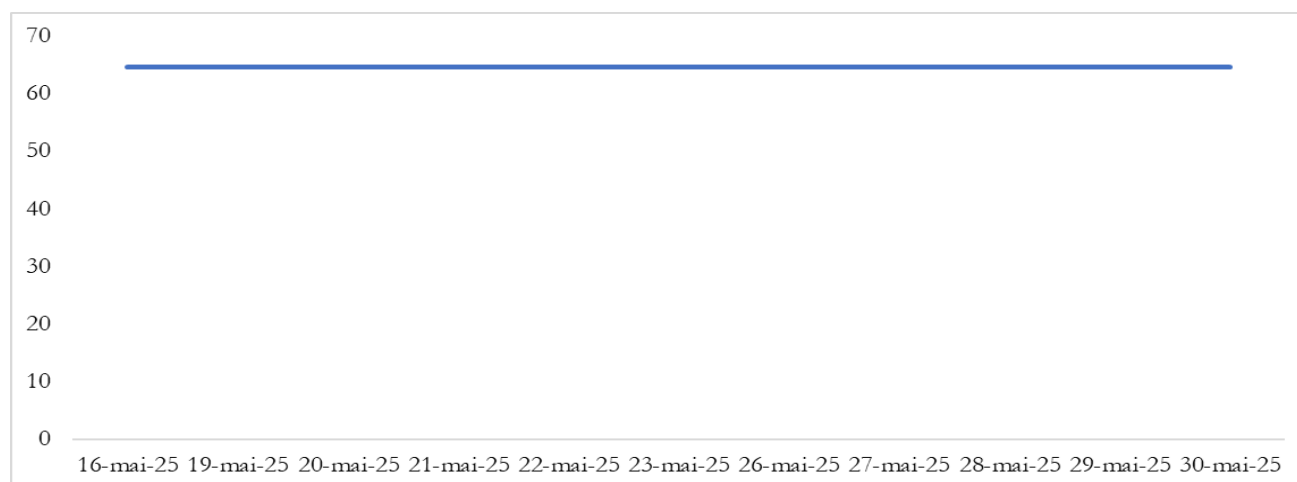
Os preços do barril do Brent voltaram a baixar na sessão da sexta-feira (30/05), a decisão da OPEP+ de aumentar a produção em Julho, em linha com as expectativas do Mercado influenciou este comportamento. O grupo concordou no sábado em adicionar 411 000 barris por dia ao abastecimento, o terceiro mês consecutivo de aumento na mesma quantidade, reforçando uma grande mudança estratégica que fez com que os preços do petróleo bruto caíssem.



III. EVOLUÇÃO DA TAXA DE CÂMBIO NO PERÍODO

Os preços do petróleo assim como dos seus derivados são cotados em dólar norte americano. Para o efeito tem se em conta as taxas de câmbio diárias e médias de referência publicadas pelo Banco de Moçambique.

Gráfico 2: Taxa de câmbio (MZM/USD)



Durante o período em análise, registou-se uma estabilidade no mercado cambial (64.54MZM/USD). Esta estabilidade cambial, torna o mercado interno de combustíveis previsível, uma vez que para o pagamento das facturas resultante da importação de combustíveis recorre-se ao dólar norte americano.

Actualmente tem se registado dificuldade na aquisição de divisas (US\$) para fazer face ao pagamento das facturas de importação e para a emissão das garantias bancárias, o que condiciona o normal processo de distribuição e comercialização de combustíveis para o mercado doméstico.



Boletim sobre a Cotação do Petróleo Bruto



02 de Junho de 2025

www.arene.org.mz

Rua dos Desportistas n° 480, Edifício Maputo Business Tower (MBT), 4° e 5° andar,
Tel: +258 82 323 5590/ +258 20607620/21/ infoarene@arene.org.mz –Maputo-
Moçambique