

Boletim sobre Disponibilidade de Combustível no Mercado Nacional e Preços de Barril de Petróleo Bruto (Brent)



De 01 a 15 de Novembro de 2025



Novembro de 2025

I. DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEIS PARA O ABASTECIMENTO NO MERCADO NACIONAL

1. NÚMERO DE DIAS DE SEGURANÇA NO ABASTECIMENTO

Os combustíveis são distribuídos através das Terminais de Distribuição de:

- Maputo (Língamo);
- Beira;
- Nacala; e
- Pemba.

Com referência a **11 de Novembro de 2025**, a situação de disponibilidade de combustíveis apresenta-se nos seguintes termos:

- **Terminal de Distribuição no Porto de Maputo (Língamo)**

Para gasolina, jet A1 e gasóleo existem quantidades que cobrem os **17, 05 e 12** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 10-14 Novembro para a gasolina e jet A1 e a janela de entrega de 26-30 de Outubro para o gasóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto da Beira**

Existem quantidades suficientes de gasolina, jet A1 e gasóleo para cobrir **13, 55 e 14** dias respectivamente. Próxima importação será referente à janela de entregas de 26-30 de Outubro para gasolina, Jet-A1 e a janela de entrega de 10-14 de Novembro para o gasóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Nacala**

Existem quantidades de gasolina, jet A1 e gasóleo suficientes para cobrir os **18, 36 e 16** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 26-30 de Outubro para gasolina, Jet-A1 e gasóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Pemba**

Existem quantidades em *stocks* para gasolina e gasóleo suficientes para cobrir os **20 e 06 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 10-14 de Outubro para gasolina e JET-A1 e a janela de entrega e 26-30 de Outubro para o gasóleo.

Para o **Gás de Cozinha (GPL)** existe quantidades suficientes para cobrir **17, 44, 14, 13 e 108 dias** para Maputo, Beira, Nampula, Pemba e Mocuba, respectivamente. A próxima reposição em Maputo esta prevista para descarregar 2.750 TM referente ao *laycan* 10-14 de Novembro e para Beira prevê-se descarregar 980 TM atinente ao *laycan* de 26-30 de Outubro de 2025.

2. QUANTIDADES DE COMBUSTÍVEIS PARA OS PRÓXIMOS ABASTECIMENTOS AO MERCADO NACIONAL

A tabela 1, apresenta a disponibilidade e segurança no abastecimento, nela, verifica-se que existe *stock* suficiente até as próximas reposições e a regularização de parcelas em financial hold vai permitir melhorar significativamente a disponibilidade de produtos petrolíferos no mercado.

Tabela 1: Nível geral de disponibilidade e segurança no abastecimento de Combustíveis ao Público

Porto	Gasolina (dias)	Jet A1 (dias)	Gasóleo (dias)	Gás de cozinha (dias)	Quantidade de próxima reposição TM				Reposição (dias)			
					Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de cozinha	Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de cozinha
Maputo	17	5	12	17	9,555	1,963	14,190	2,750	16	14	17	13
Beira	13	55	14	44	9,355	355	11,910	980	19	6	15	37
Nampula				14								
Nacala	18	36	16		4,530	635	20,614		12	8	25	
Pemba	20	a)	6	13	1,206	a)	762		16	a)	8	
Mocuba				108								

a) a reposição à aero-instalação de Pemba é feita através do porto de Nacala.

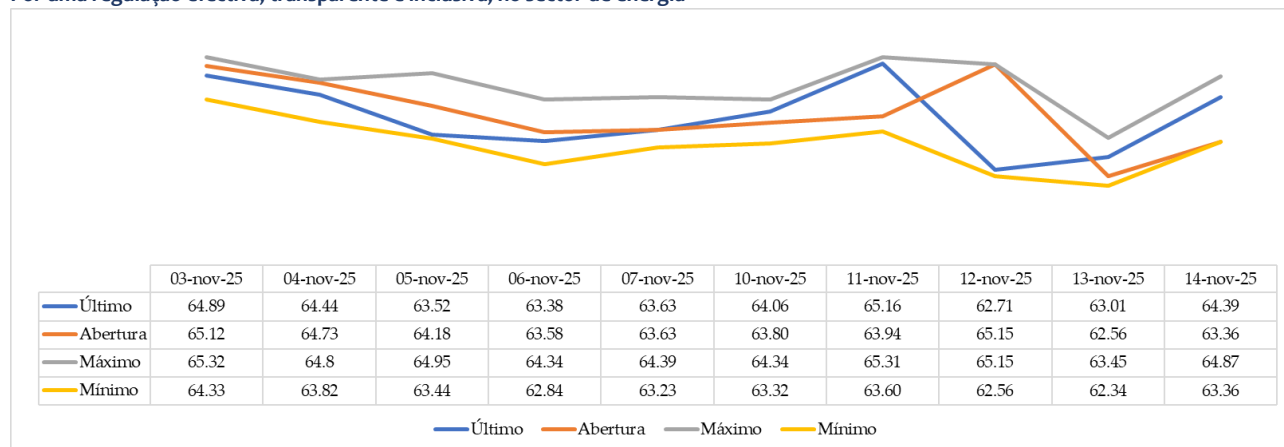
II. PREÇOS DE BARRIL PETRÓLEO BRUTO (BRENT)

CONTEXTO DO MERCADO INTERNACIONAL: EVOLUÇÃO DO PREÇO DO BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO BRENT DE 01 A 15 DE NOVEMBRO

No período em análise, o preço do barril do petróleo bruto, atingiu um valor mínimo de 62.71 US\$/bbl a 12 de Novembro e o máximo de 65.16 US\$/bbl a 11 de Novembro.

A média quinzenal (01 a 15 de Novembro de 2025) do preço do barril foi de US\$ 63.92 por barril.

Gráfico 1: Evolução do preço do barril de petróleo bruto



Os preços do ouro negro no mercado internacional têm sido influenciados por diferentes episódios que ocorrem no médio oriente, bem como, pela manutenção do conflito entre a Rússia e a Ucrânia que tem perturbado o abastecimento global, tornando os preços instáveis.

A OPEP+ concordou em aumentar a produção em 137.000 bpd em Dezembro, o mesmo que em Outubro e Novembro. No entanto, este grupo de produtores de petróleo sinalizou que vai suspender os aumentos de produção para os meses de Janeiro a Março devido à sazonalidade, o que reduz as preocupações sobre o excesso de oferta no mercado.

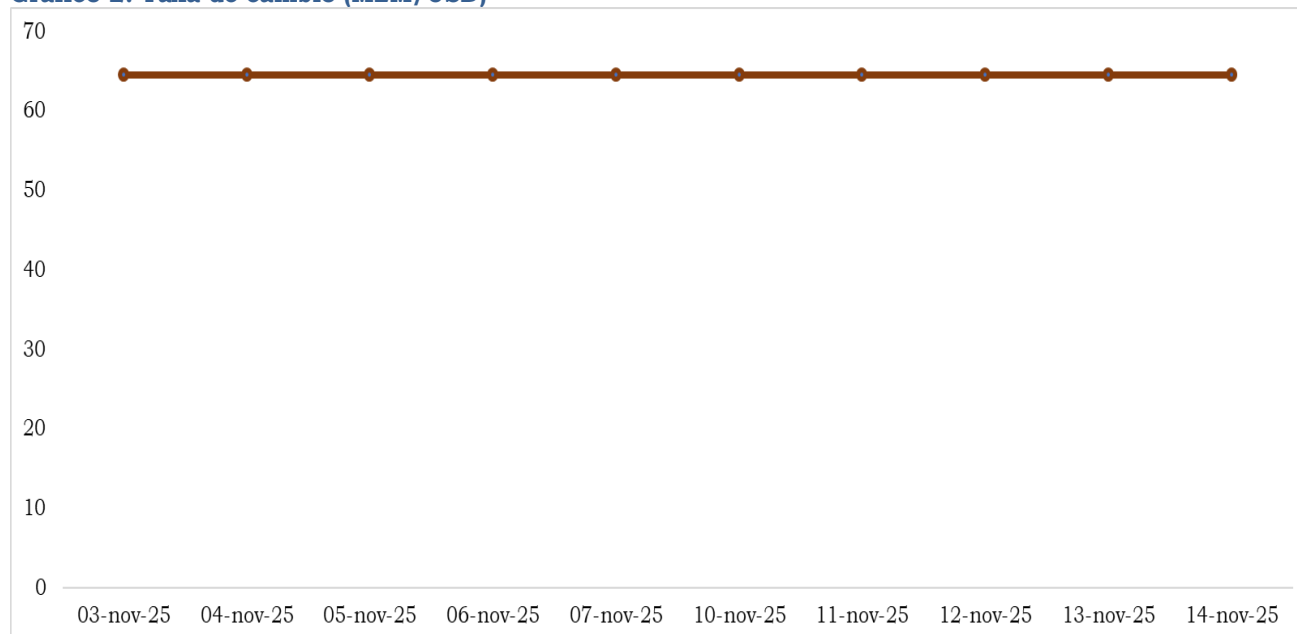
Entretanto, as principais empresas petrolíferas russas, Rosneft PJSC e Lukoil PJSC, enfrentam sanções dos EUA relacionadas com o conflito na Ucrânia, com a Lukoil a declarar força maior nos carregamentos do seu campo West Qurna 2 no Iraque. Por outro lado, o Presidente dos EUA, Donald Trump, afirmou que um acordo comercial com a Índia está a aproximar-se, uma vez que Nova Deli tende a reduzir as compras de petróleo russo.

O porto russo de Novorossiisk interrompeu as exportações de petróleo, equivalentes a 2,2 milhões de barris por dia, ou seja, 2% da oferta global, e a empresa que detém o monopólio dos oleodutos Transneft suspendeu o fornecimento de petróleo para a saída, devido a intensidade dos ataques ucranianos à infra-estruturas russas que nos últimos momentos aumentou.

III. EVOLUÇÃO DA TAXA DE CÂMBIO NO PERÍODO

Os preços do petróleo assim como dos seus refinados são cotados em dólar norte americano. Para o efeito tem se em conta as taxas de câmbio diárias e médias de referência publicadas pelo Banco de Moçambique.

Gráfico 2: Taxa de câmbio (MZM/USD)



Durante a quinzena em referência, o mercado cambial registou uma estabilidade (64.54MZM/USD). Esta estabilidade cambial, torna o mercado interno de combustíveis previsível, uma vez que para o pagamento das facturas resultante da importação de combustíveis recorre-se ao dólar norte americano.



Boletim sobre a Cotação do Petróleo Bruto



www.arene.org.mz

Rua dos Desportistas n° 480, Edifício Maputo Business Tower (MBT), 4° e 5° andar,
Tel: +258 82 323 5590/ +258 20607620/21/ infoarene@arene.org.mz –Maputo-
Moçambique

17 de Novembro de 2025