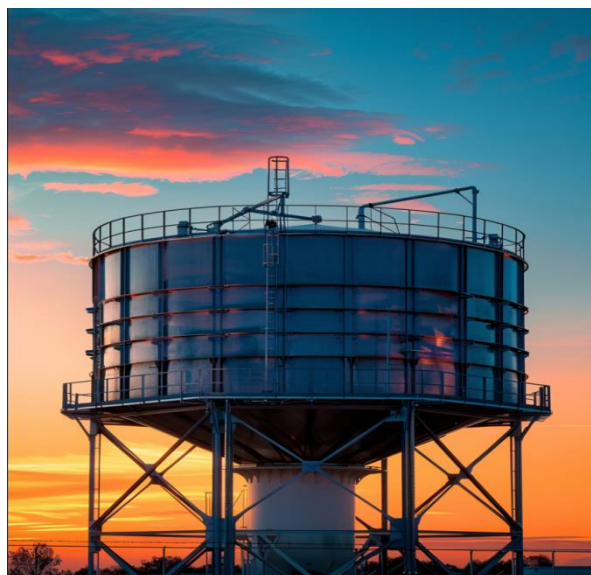


Boletim sobre Disponibilidade de Combustível no Mercado Nacional e Preços de Barril de Petróleo Bruto (Brent)



De 16 a 30 de Novembro de 2025



Novembro de 2025

I. DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEIS PARA O ABASTECIMENTO NO MERCADO NACIONAL

1. NÚMERO DE DIAS DE SEGURANÇA NO ABASTECIMENTO

Os combustíveis são distribuídos através das Terminais de Distribuição de:

- Maputo (Língamo);
- Beira;
- Nacala; e
- Pemba.

Com referência a **01 de Dezembro de 2025**, a situação de disponibilidade de combustíveis apresenta-se nos seguintes termos:

- **Terminal de Distribuição no Porto de Maputo (Língamo)**

Para gasolina, jet A1 e gasóleo existem quantidades que cobrem os **10, 21 e 16** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 26–30 Novembro para gasolina, jet A1 e gasóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto da Beira**

Existem quantidades de gasolina, jet A1 e gasóleo stocks suficientes para cobrir **20, 29 e 16** dias respectivamente. Próxima importação será referente à janela de entregas de 26-30 Novembro para gasolina, jet A1 e de 10-14 Novembro para o gasóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Nacala**

Existem quantidades de gasolina, jet A1 e gasóleo para cobrir os **22, 21 e 14** dias respectivamente. Próxima importação será referente, a janelas de entrega de 26-30 de Outubro para gasolina de 10-14 Novembro para gasóleo e jet A1.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Pemba**

Existem quantidades para gasolina e gasóleo suficientes para cobrir os *stocks* de **15 e 08 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 10–14 Novembro para gasolina e gasóleo.

Em relação ao **Gás de Cozinha (GPL)** existe quantidades suficientes para cobrir **26, 49, 18, 29 e 88 dias** para Maputo, Beira, Nampula, Pemba e Mocuba, respectivamente. A próxima reposição em Maputo esta prevista para descarregar 2,450 TM referente aos Laycan's 26-30 de Novembro de 2025.

2. QUANTIDADES DE COMBUSTÍVEIS PARA OS PRÓXIMOS ABASTECIMENTOS AO MERCADO NACIONAL

A regularização de parcelas em financial holding poderá melhorar significativamente as disponibilidades nos postos de abastecimento.

Tabela 1: Nível geral de disponibilidade e segurança no abastecimento de Combustíveis ao Público

Porto	Gasolina (dias)	Jet A1(dias)	Gasóleo (dias)	Gás de Cozinha (dias)	Quantidade da próxima reposição TM				Reposição (dias)			
					Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de Cozinha	Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de Cozinha
Maputo	10	21	16	26	9,326	2,712	9,292	2,450	16	19	12	13
Beira	20	29	16	49	2,617	395	18,885	500	8	4	25	19
Nampula				18								
Nacala	22	21	14		6,687	709	8,787		15	9	10	
Pemba	15	0	8	29	985		1,695		10		12	
Mocuba				88								

a) a reposição à aero-instalação de Pemba é feita através do porto de Nacala.

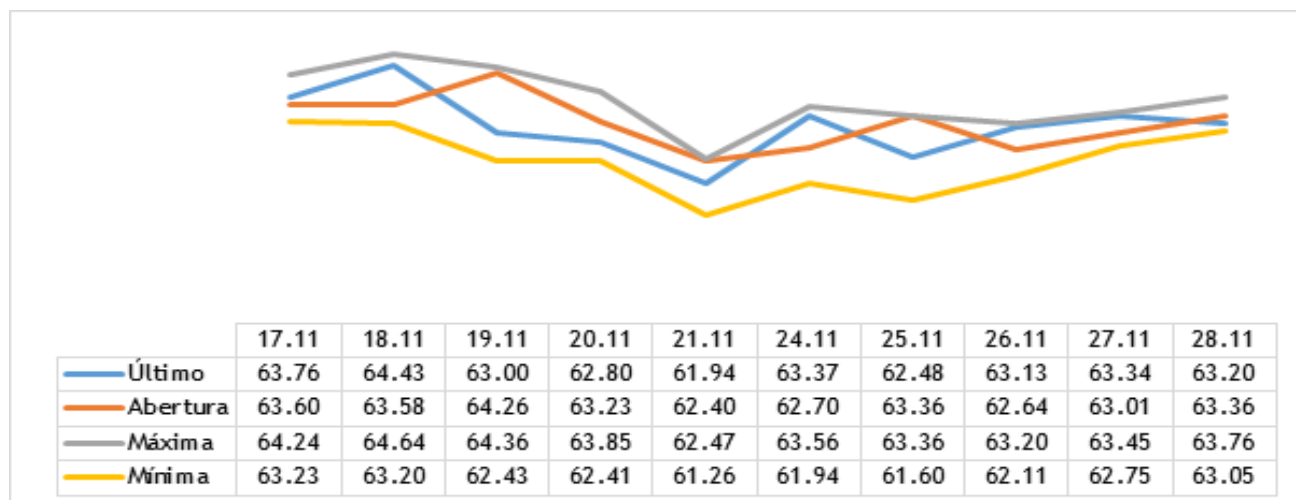
II. PREÇOS DE BARRIL PETRÓLEO BRUTO (BRENT)

CONTEXTO DO MERCADO INTERNACIONAL: EVOLUÇÃO DO PREÇO DO BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO BRENT DE 16 A 30 DE NOVEMBRO

Durante a segunda metade de novembro de 2025, o mercado do Brent apresentou forte volatilidade, influenciado sobretudo por eventos geopolíticos, expectativas de excesso de oferta e variações nos inventários globais.

O retomar das operações no porto russo de Novorossiysk, após um ataque ucraniano, reverteu a alta inicial de preços e reforçou a percepção de maior disponibilidade no mercado. Ao mesmo tempo, as sanções dos EUA contra Rosneft e Lukoil, previstas para entrar em vigor a 21 de novembro, levaram alguns grandes

compradores como China, Índia e Turquia a suspender aquisições, redireccionando a procura para outras origens.



Os fundamentais continuaram a pressionar o mercado: os inventários de crude dos EUA aumentaram pela terceira semana consecutiva (+4,4 milhões de barris), atingindo o nível mais alto em mais de cinco meses, enquanto o volume de petróleo em petroleiros subiu para cerca de 1,4 mil milhões de barris. A Agência Internacional de Energia reiterou previsões de excedente recorde em 2026, num contexto de crescimento mais lento da procura.

Apesar de uma breve recuperação, as cotações do Brent mantiveram tendência globalmente descendente, influenciadas também por expectativas de um possível acordo de paz entre a Rússia e a Ucrânia, que poderia levar ao levantamento gradual das restrições ao petróleo russo. Contudo, persistiram dúvidas quanto à rapidez dessa normalização.

A OPEP+ decidiu manter suspensos os aumentos de produção previstos para o primeiro trimestre de 2026, numa tentativa de evitar um agravamento do excesso de oferta. Ainda assim, o Brent caminhou para o quarto mês consecutivo de quedas, algo não visto desde 2023.

No lado dos riscos, os mercados monitoraram também:

- ataques no Sudão que afectaram exportações regionais,
- tensões no Golfo após o Irão apreender um petroleiro,

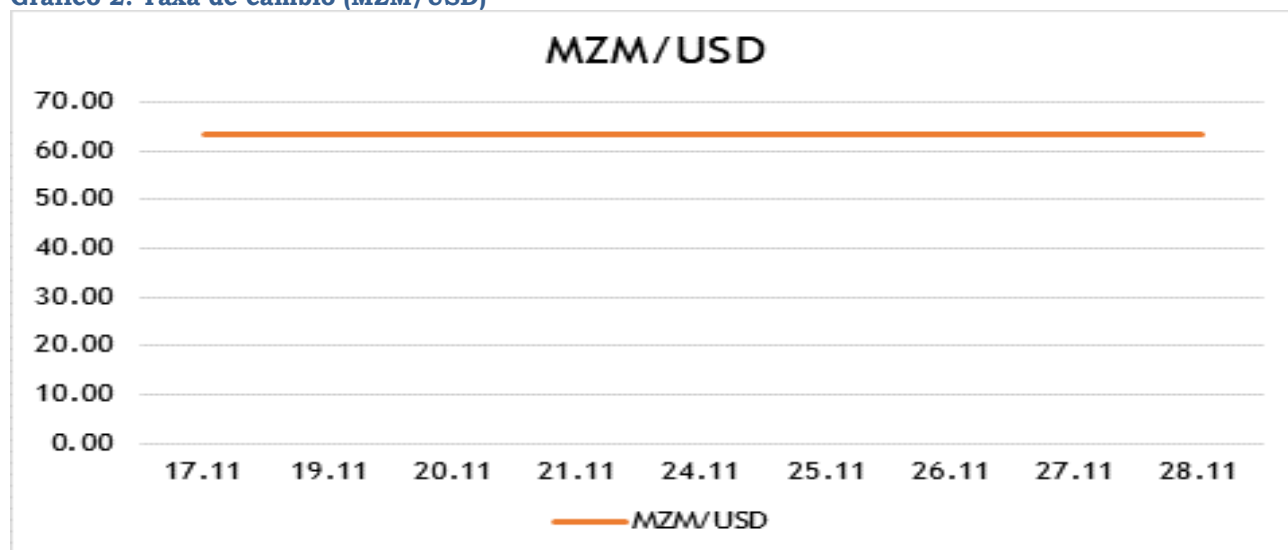
- ameaça dos EUA de medidas mais duras contra a Venezuela, depois parcialmente suavizada.

No geral, o mercado permaneceu dominado por excesso de oferta, grandes inventários, incerteza geopolítica e dúvidas sobre a real força da procura global, fatores que limitaram qualquer recuperação sustentada dos preços do Brent ao longo da quinzena.

III. EVOLUÇÃO DA TAXA DE CÂMBIO NO PERÍODO

Os preços do petróleo assim como dos seus derivados são cotados em dólar norte americano. Para o efeito tem se em conta as taxas de câmbio diárias e médias de referência publicadas pelo Banco de Moçambique.

Gráfico 2: Taxa de câmbio (MZM/USD)



Fonte: Banco de Moçambique

Durante a quinzena em referência, o mercado cambial registou uma estabilidade (63.27 MZM/USD). Esta estabilidade cambial, torna o mercado interno de combustíveis previsível, uma vez que para o pagamento das facturas resultante da importação de combustíveis recorre-se ao dólar norte americano.



Boletim sobre a Cotação do Petróleo Bruto



www.arene.org.mz

Rua dos Desportistas n° 480, Edifício Maputo Business Tower (MBT), 4° e 5° andar,
Tel: +258 82 323 5590/ +258 20607620/21/ infoarene@arene.org.mz –Maputo-
Moçambique