

Boletim sobre Disponibilidade de Combustível no Mercado Nacional e Preços de Barril de Petróleo Bruto (Brent)



De 01 a 15 de Fevereiro de 2026



Fevereiro de 2026

I. DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEIS PARA O ABASTECIMENTO NO MERCADO NACIONAL

1. NÚMERO DE DIAS DE SEGURANÇA NO ABASTECIMENTO

Os combustíveis são distribuídos através das Terminais de Distribuição de:

- Maputo (Língamo);
- Beira;
- Nacala; e
- Pemba.

Com referência a **16 de Fevereiro de 2026**, a situação de disponibilidade de combustíveis apresenta-se nos seguintes termos:

- **Terminal de Distribuição no Porto de Maputo (Língamo)**

Para **gasolina, jet A1 e gásóleo** existem quantidades que cobrem os **17, 26 e 14** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à Janela de entregas 10-14 de Fevereiro para gasolina, JET-A1 e gásóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto da Beira**

Existem quantidades suficientes de **gasolina, jet A1 e gásóleo** para cobrir **10, 57 e 09** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à Janela de entregas de 10-14 de Fevereiro para gasolina, Jet A1 e gásóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Nacala**

Existem quantidades de **gasolina, jet A1 e gásóleo** suficientes para cobrir os **22, 22 e 15** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à Janela de entregas de 26-30 de Janeiro do corrente ano 2025, para gasolina, Jet A1 e gásóleo.

- **Terminal de Distribuição no Porto de Pemba**

Existem quantidades em *stocks* para gasolina e gásóleo suficientes para cobrir os **08 e 09** dias respectivamente. Próxima importação será referente, à Janela de entregas de 26-30 Janeiro do corrente ano para gasolina, Jet A1 e gásóleo.

Para o **Gás de Cozinha (GPL)** existe quantidades suficientes para cobrir **25, 18, 07, 04, e 35 dias** para Maputo, Beira, Nampula, Pemba e Mocuba, respectivamente. A próxima reposição em Maputo esta prevista para descarregar 2.232 TM referente aos *laycans* de 26 – 30 de Janeiro e 10 – 14 de Fevereiro do corrente ano.

2. QUANTIDADES DE COMBUSTÍVEIS PARA OS PRÓXIMOS ABASTECIMENTOS AO MERCADO NACIONAL

A tabela 1, apresenta a disponibilidade e segurança no abastecimento, onde pode-se concluir que existe *stock* suficiente até as próximas reposições e a libertação de parcelas em *financial hold* vai permitir melhorar consideravelmente a disponibilidade de produtos petrolíferos no mercado.

Tabela 1: Nível geral de disponibilidade e segurança no abastecimento de Combustíveis ao Público

Porto	Gasolina (dias)	Jet A1 (dias)	Gasóleo (dias)	Gás de cozinha (dias)	Quantidade de próxima reposição TM				Reposição (dias)			
					Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de cozinha	Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gás de cozinha
Maputo	17	26	14	25	9,000	3,275	12,795	772	17	16	15	21
Beira	10	57	9	18	2,170	700	4,525	1,460	6	7	9	55
Nampula				7								
Nacala	22	22	15		4,165	500	16,960		18	8	20	
Pemba	8	a)	9	4	300	a)	2,041		6	a)	5	
Mocuba				35								

a) a reposição à aero-instalação de Pemba é feita através do porto de Nacala.

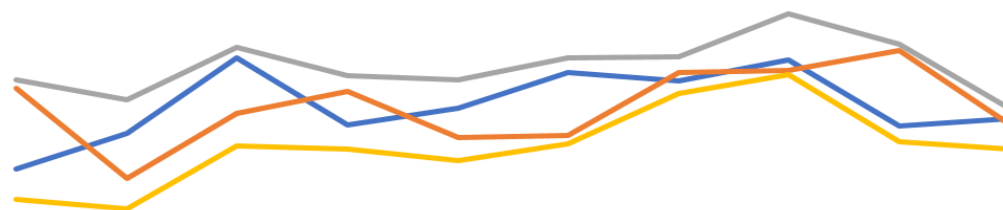
II. PREÇOS DE BARRIL PETRÓLEO BRUTO (BRENT)

CONTEXTO DO MERCADO INTERNACIONAL: EVOLUÇÃO DO PREÇO DO BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO BRENT DE 01 A 15 DE FEVEREIRO

No período em análise, o preço do barril do petróleo bruto, atingiu um valor mínimo de 66.30 US\$/bbl a 02 de Fevereiro e o máximo de 69.46 US\$/bbl a 04 de Fevereiro de 2026.

A média quinzenal (01 a 15 de Fevereiro de 2026) do preço do barril foi de US\$ 68.12 por barril, uma variação positiva de 3.01% quando comparada com a segunda quinzena do mês anterior.

Gráfico 1: Evolução do preço do barril de petróleo bruto



	02-fev-26	03-fev-26	04-fev-26	05-fev-26	06-fev-26	09-fev-26	10-fev-26	11-fev-26	12-fev-26	13-fev-26
Último	66.30	67.33	69.46	67.55	68.05	69.04	68.80	69.40	67.52	67.75
Abertura	68.60	66.06	67.89	68.52	67.20	67.25	69.04	69.10	69.68	67.58
Máximo	68.83	68.27	69.76	68.95	68.83	69.45	69.49	70.72	69.85	68.05
Mínimo	65.45	65.19	66.98	66.89	66.56	67.02	68.44	69.00	67.09	66.89

Os preços do barril de petróleo bruto no mercado internacional mantêm-se instáveis devido a vários acontecimentos que se têm registado no Médio Oriente, na Europa Oriental e na América Latina.

Os principais factores que explicam o comportamento do preço no início do mês de Fevereiro do corrente ano, estão associados a confirmação do diálogo entre os EUA e o Irão em Omã, estas informações reduziram temporariamente o prémio de risco geopolítico no mercado, pois esta comunicação influenciou o nível de preços para baixo, tendo em conta que o risco de perturbações na oferta diminuiu. Importa referir que, os preços do petróleo registaram uma redução, depois dos EUA e o Irão terem se comprometido a continuar com as negociações indirectas, como resultado das últimas discussões que foram consideradas positivas pelas partes. Por outro lado, a política de produção da OPEP+ continuam a condicionar a oferta do ouro negro no mercado.

Entretanto, o Departamento de Transportes dos Estados Unidos emitiu um aviso aos navios com bandeira norte-americana, para se manterem o mais longe possível do território iraniano, sempre que estiverem a passar pelo Estreito de Ormuz e pelo Golfo de Omã.

A Administração Marítima do Departamento de Transportes dos EUA observou que os navios que passam pelo Estreito de Ormuz e pelo Golfo de Omã têm historicamente enfrentado o risco de serem abordados pelas forças iranianas. Neste sentido, a agência aconselhou os navios com bandeira dos EUA a permanecerem próximos a Omã enquanto navegam em direcção ao leste no Estreito

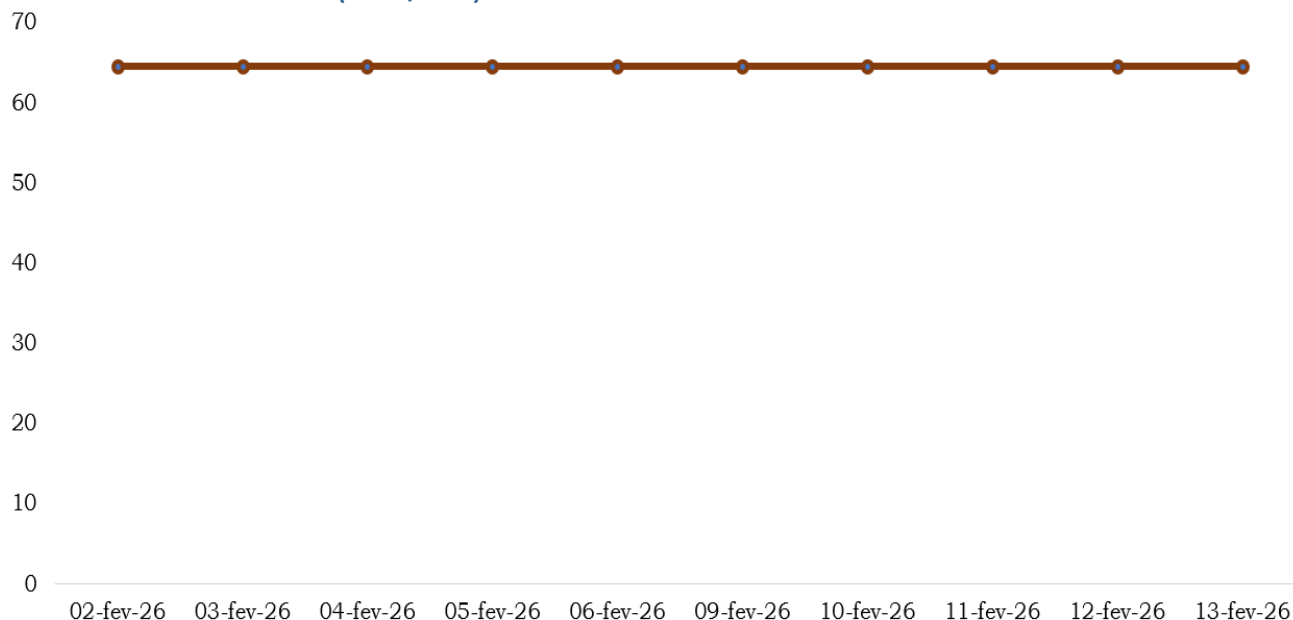
de Ormuz. Assim, esta medida renovou as preocupações de que as tensões entre os EUA e o Irão possam levar a interrupções no fornecimento de petróleo. Importa realçar que cerca de $\frac{1}{5}$ do petróleo consumido globalmente passa pelo Estreito de Ormuz, entre Omã e o Irão.

Adicionalmente, o ministro das Relações Exteriores do Irão afirmou que o país atacará as bases americanas localizadas no Médio Oriente caso seja atacado pelas forças americanas, que reforçaram a sua presença naval na região.

III. EVOLUÇÃO DA TAXA DE CâMBIO NO PERÍODO

Os preços do ouro negro, bem como, dos seus derivados são cotados em dólar norte americano. Assim sendo, para a sua conversão em moeda nacional e em obediência aos dispositivos legais, recorre-se as taxas de câmbio diárias e médias de referência publicadas pelo Banco de Moçambique.

Gráfico 2: Taxa de câmbio (MZM/USD)



Durante a quinzena em referência, o mercado cambial registou uma estabilidade (64.54MZM/USD). Esta estabilidade cambial, torna o mercado interno de combustíveis previsível, uma vez que para o pagamento das facturas resultante da importação de combustíveis, recorre-se ao dólar norte americano.



Boletim sobre a Cotação do Petróleo Bruto



www.arene.org.mz

Rua dos Desportistas n° 480, Edifício Maputo Business Tower (MBT), 4° e 5° andar,
Tel: +258 82 323 5590/ +258 20607620/21/ infoarene@arene.org.mz –Maputo-
Moçambique

16 de Fevereiro de 2026