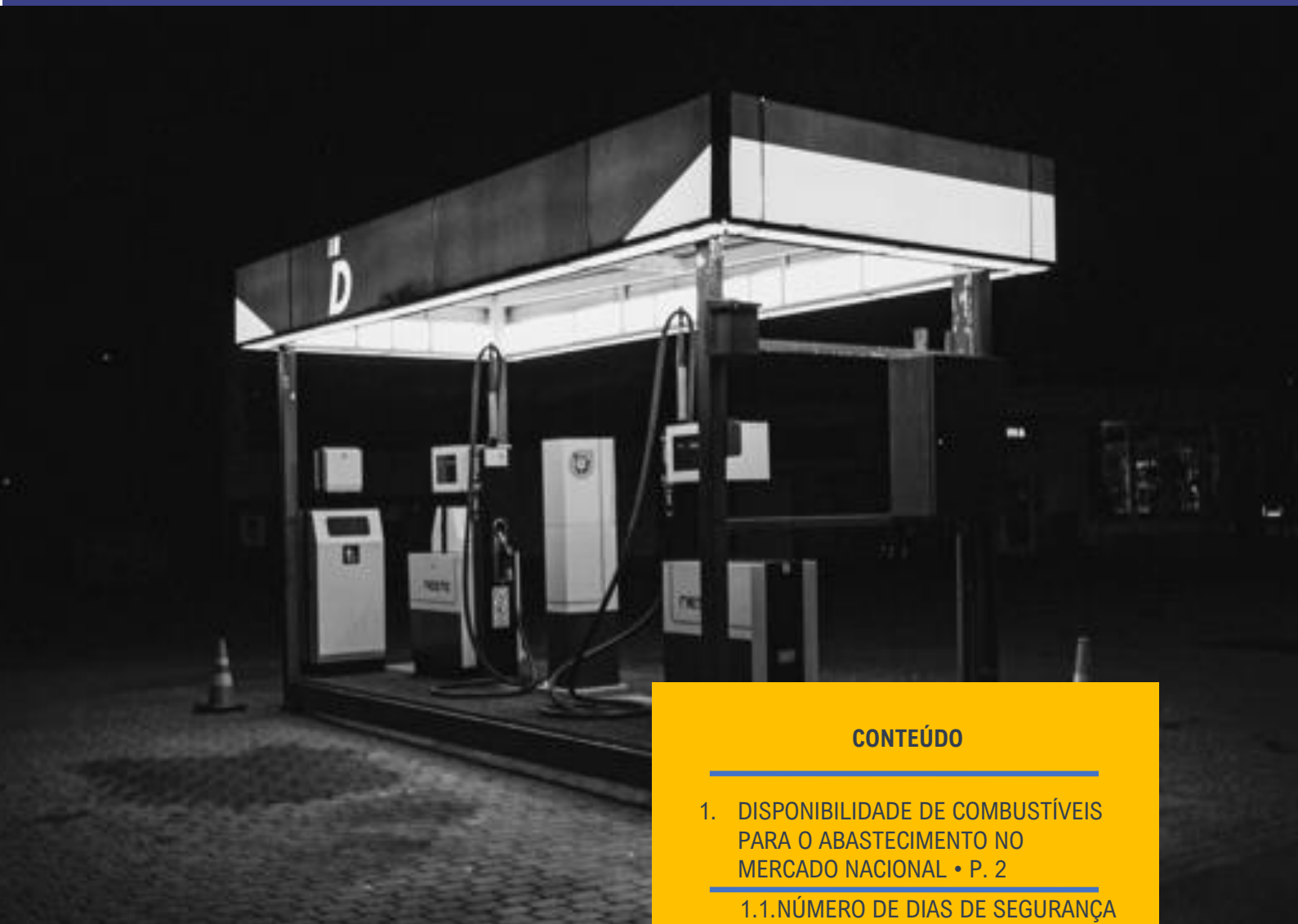


BOLETIM SOBRE DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEL NO MERCADO NACIONAL E PREÇOS DE BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO (Brent)

De 16 a 23 de Março de 2026



CONTEÚDO

1. DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEIS
PARA O ABASTECIMENTO NO
MERCADO NACIONAL • P. 2
 - 1.1. NÚMERO DE DIAS DE SEGURANÇA
NO ABASTECIMENTO • P. 2
 - 1.2. QUANTIDADES DE COMBUSTÍVEIS
PARA OS PRÓXIMOS
ABASTECIMENTOS AO MERCADO
NACIONAL • P. 2
2. PREÇOS DE BARRIL PETRÓLEO BRUTO
(BRENT) • P. 2
 - 2.1. EVOLUÇÃO DO PREÇO DO
BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO BRENT DE
01 A 15 DE FEVEREIRO • P. 2
3. EVOLUÇÃO DA TAXA DE CÂMBIO NO
PERÍODO • P. 3



Março de 2026

1. DISPONIBILIDADE DE COMBUSTÍVEIS PARA O ABASTECIMENTO NO MERCADO NACIONAL

1.1. NÚMERO DE DIAS DE SEGURANÇA NO ABASTECIMENTO

Os combustíveis são distribuídos através das Terminais de Distribuição de:

- Maputo (Língamo);
- Beira;
- Nacala; e
- Pemba.

Com referência a **23 de Março de 2026**, a situação de disponibilidade de combustíveis apresenta-se nos seguintes termos:

Terminal de Distribuição no Porto de Maputo (Língamo)

Para gasolina, jet A1 e gasóleo existem quantidades que cobrem os **12, 30 e 9 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 10–14 Março para gasolina, jet A1 e gasóleo.

Terminal de Distribuição no Porto da Beira

Existem quantidades de gasolina, jet A1 e gasóleo stocks suficientes para cobrir **11, 56 e 7 dias** respectivamente. Próxima importação será referente à janela de entregas de 10-14 de Março para gasolina, jet A1 e gasóleo.

Terminal de Distribuição no Porto de Nacala

Existem quantidades de gasolina, jet A1 e gasóleo para cobrir os **20, 28 e 16 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, a janelas de entrega de 10-14 Março para gasolina, jet A1 e gasóleo.

Terminal de Distribuição no Porto de Pemba

Existem quantidades para gasolina e gasóleo suficientes para cobrir os stocks de **10 e 11 dias** respectivamente. Próxima importação será referente, à janela de entregas de 10–14 Março para gasolina e gasóleo.

1.2. QUANTIDADES DE COMBUSTÍVEIS PARA OS PRÓXIMOS ABASTECIMENTOS AO MERCADO NACIONAL

A tabela 1, apresenta a disponibilidade e segurança no

abastecimento, onde pode-se concluir que existe *stock* suficiente até as próximas reposições e a libertação de parcelas em *financial hold* vai permitir melhorar consideravelmente a disponibilidade de produtos petrolíferos no mercado.

Tabela 1: Nível geral de disponibilidade e segurança no abastecimento de Combustíveis ao Público

Porto	Gasolina (dias)	Jet A1 (dias)	Gasóleo (dias)	Quantidade da próxima reposição TM			Reposição (dias)		
				Gasolina	Jet A1	Gasóleo	Gasolina	Jet A1	Gasóleo
Maputo	12	30	9	8,735	1,990	19,975	17	11	23
Beira	11	56	7	5,535	500	1,500	19	5	4
Nampula									
Nacala	20	28	16	1,600	888	7,200	8	9	11
Pemba	10	0	11	350		550	7		7
Mocuba									

a) as reposições em Pemba são feitas através do porto de Nacala, as congêneres carregam camiões para a aero-instalação de Pemba.

2. PREÇOS DE BARRIL PETRÓLEO BRUTO (BRENT)

2.1. EVOLUÇÃO DO PREÇO DO BARRIL DE PETRÓLEO BRUTO BRENT DE 16 A 23 DE MARÇO

No período em referência, registou-se uma ligeira subida de preços do petróleo bruto, como resultado das tensões entre os EUA e Israel contra o Irão, bem como o conflito geopolítico na Europa Oriental entre a Rússia e a Ucrânia. O preço do barril do petróleo bruto, atingiu um valor mínimo de 96.04 US\$/bbl a 16 de Março e o máximo de 106.41 US\$/bbl a 20 de Março de 2026.

A média semanal (16 a 23 de Março de 2026) do preço do barril foi de US\$ 100.74 por barril, uma variação positiva de 4.43% quando comparada com a semana anterior.

Os preços do petróleo no mercado internacional abrandaram, depois de vários petroleiros terem navegado em segurança por Ormuz durante o fim de semana, aumentando as esperanças de que a via navegável pudesse reabrir em breve.

A Índia está a negociar seis navios adicionais, enquanto vários países podem estar a prosseguir com conversações secretas com o Irão para garantir a passagem segura dos seus navios. Os EUA estão a permitir que o Irão continue a transportar petróleo bruto

através de Ormuz, enquanto um canal de comunicação directo entre os EUA e o Irão também terá sido activado.

Gráfico 1: Evolução do preço do barril de petróleo bruto



	16-mar-26	17-mar-26	18-mar-26	19-mar-26	20-mar-26	23-mar-26
Último	96.04	99.39	102.92	103.78	106.41	98.96
Abertura	100.70	97.30	99.55	105.17	102.60	99.75
Máximo	101.63	100.33	106.96	112.12	107.37	119.50
Mínimo	95.39	97.22	96.70	99.51	100.47	83.66

Entretanto, continua a escalada geopolítica no Médio Oriente, principalmente ataques a infraestruturas petrolíferas, interrupções de produção em países exportadores relevantes e aumento do risco sistémico na oferta global.

Por outro lado, com o bloqueio do estreito de Ormuz, responsável por uma parcela significativa do transporte global de petróleo, tem condicionado directamente para o aumento do chamado prémio de risco geopolítico no preço do petróleo.

O Iraque chegou a um acordo para retomar as exportações de petróleo através do porto turco de Ceyhan, atenuando as preocupações com interrupções no abastecimento associadas à guerra com o Irão.

Os EUA também intensificaram os esforços para pressionar a reabertura do Estreito de Ormuz, embora as nações aliadas tenham, até ao momento, rejeitado o apelo do presidente norte americano para ajudar a salvaguardar a navegação através dessa estreita via navegável.

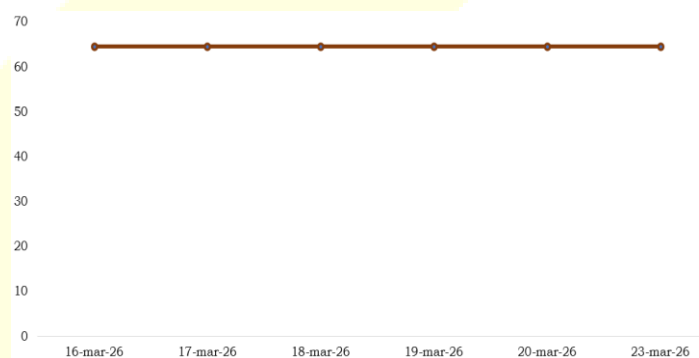
Todavia, à medida que novos ataques a infraestruturas energéticas essenciais no Médio Oriente aumentam as preocupações quanto a perturbações nos fluxos globais de petróleo e gás. O Irão lançou ataques com mísseis contra uma instalação do Catar que alberga a maior fábrica de exportação de GNL do mundo, marcando um

dos vários activos energéticos que Teerão prometeu atacar em retaliação ao ataque israelita ao campo de gás de *South Pars*, no Irão.

3. EVOLUÇÃO DA TAXA DE CÂMBIO NO PERÍODO

Os preços do ouro negro, bem como dos seus derivados são cotados em dólar norte americano. Assim sendo, para a sua conversão em moeda nacional e em obediência aos dispositivos legais, recorre-se as taxas de câmbio diárias e médias de referência publicadas pelo Banco de Moçambique.

Gráfico 2: Taxa de câmbio (MZM/USD)



Durante a semana em referência, o mercado cambial registou uma estabilidade (64.54 Meticais por Dólar americano). Esta estabilidade cambial, torna o mercado interno de combustíveis previsível, uma vez que para o pagamento das facturas resultante da importação de combustíveis, recorre-se ao dólar norte americano.